

AGROSAL d.o.o.



TIP EXPORT



AGROSAL d.o.o.

Gregorčičeva ulica 38, 5270 Ajdovščina
telefon: 05 368 90 96, fax: 05 368 90 97
e-mail: info@agrosal.si, www.agrosal.si

MOTORNA KOSILNICA **ALPINA** - TIP EXPORT

**TEHNIČNA
NAVODILA**



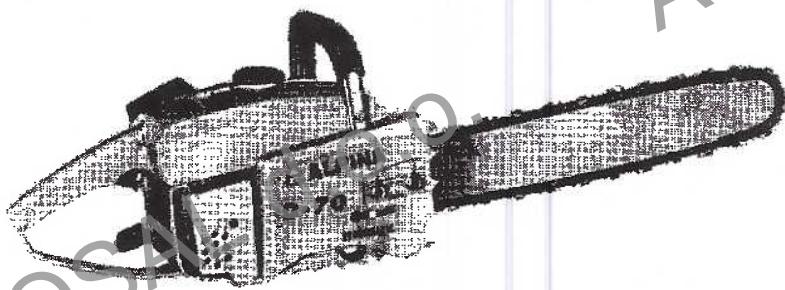
MOTORNE KOSILNICE
MOTORNE ŽAGE

"ALPINA,"

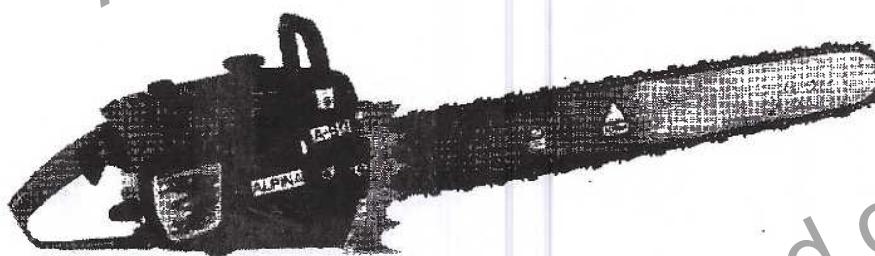
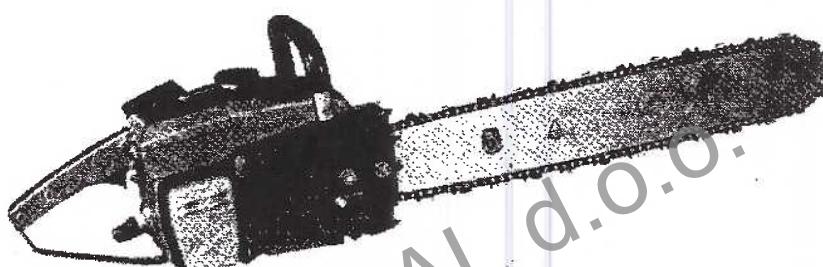
CONEGLIANO
Treviso ITALIA

MOTORNE ŽAGE ALPINA

O - 70 Tendimatic



O - 70 - S - Special



JAMSTVO

JAMSTVO VELJA 6 MESECEV OD DNEVA PRODAJE

- 1) Jamstvo obsega popravilo ali nadomestilo posameznih delov motorne kosilnice ALPINA, za katere proizvajalec ugotovi napako v materialu ali konstrukciji.
- 2) V času jamstva nosi stroške popravila prodajalec.
- 3) Jamstvo ne velja: če je okvara kosilnice posledica preobremenitve ali nepravilnega mazanja; če so tovarniške številke ali oznake spremenjene ali odstranljene; če popravljajo kosilnico osebe, ki za to niso pooblaščene; če zamenjani deli niso konstrukcije ALPINA; če je okvara posledica nerednega vzdrževanja ali posledica nezgode.
- 4) Motorna kosilnica se sme uporabljati samo v namene, za katere je bila izdelana, sicer ALPINA jamstva ne prizna.
- 5) ALPINA ne prevzame nobene odgovornosti za morebitne okvare, ki bi nastale ob nepravilni uporabi kosilnice.
- 6) V jamstvenem primeru morate del, ki ga je treba zamenjati, poslati franko na naslov podjetja COSMOS, Inozemska zastopstva, LJUBLJANA, Celovška 182. Hkrati je potrebno navesti vzrok reklamacije, točen naslov reklamanta, številko motorja in datum nakupa, kakor tudi ime pooblaščenca, pri katerim je bila kosilnica kupljena.
- 7) ALPINA ne prevzema jamstva za zlom sestavnih delov kosilnega noža in sistema ročic, ki premikajo rezilo.

OPOMBA: Dele, ki jih jamstvo ne zajema, pošljamo le proti plačilu. V primeru, da pošljete v popravilo kompletno motorno kosilnico, morate skrbno zavarovati kosilni nož in druge občutljive dele kosilnice.

Generalni zastopnik za Jugoslavijo:

COSMOS, EXPORT-IMPORT, INDUSTRIJA IN NOTRANJA TRGOVINA
Celovška 32 - 61000 LJUBLJANA - Jugoslavija

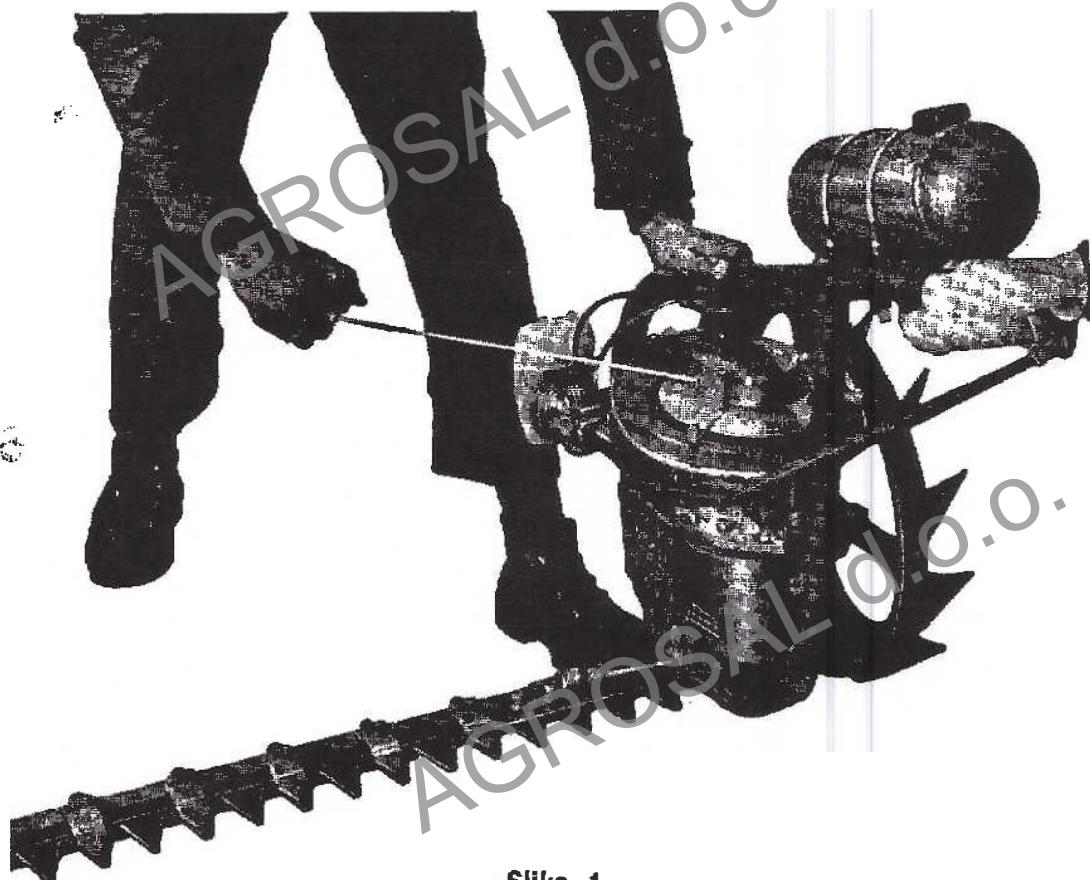
Dolovanje Motorne Kosilnice "ALPINA,,

OPOZORILO

Predno pričnete z delom preverite, da je celotna kosilnica v brezhibnem stanju, in da so vsi vijaki trdno priviti.

ZAGON

Kosilni nož in prestave pretaknite v prosti tek, odprite dotok goriva do uplinjača, zaprite zračno loputo in pritisnite ročico za plin za 1/3 hoda. Zračna loputa se bo povsem odprla, ko boste ročico za plin pritegnili do konca.



Slika 1

Predno potegnete za vrvico, ne da bi jo povsem izvlekli, dodajte motorju kompresijo, nato pa vrvico pri povratku spremljajte do izhodišča (glej sl. 1).

VŽIG

V kolikor motor po nekaj potegih z vrvico ne bi pričel delovati preverite, če svečka daje iskro. To storite tako, da svečko odvijete in jo s priključeno kapico prislonite k ohišju motorja. Če iskre ne opazite, svečko dobro očistite. V kolikor iskre tudi potem ne bi bilo preverite, če je kapica na svečki dobro pritrjena, in če je žica, ki vodi do nje iz motorja, nepoškodovana.

Platine magnetnega vodila je mogoče naravnati v primeru potrebe tako, da najprej snamete zaganjač.

Odprtina za predvžig glede na zgornjo mrtvo točko mora znašati 3 mm, odprtina platin za vžig 4/10 mm.

Naoljen magnet pomeni, da morate zamenjati tesnilo ročične gredi.

PRIPOROČAMO NASLEDNJE TIPE SVEČK:

Bosch W 225
Lodge HN

Champion J
Marelli CW 225 N

UPLINJAČ

V primeru, da gorivo motor zalije (kar je mogoče ugotoviti po mokri svečki), morate svečko odviti, zapreti dovod goriva na uplinjaču, pritisniti ročico za plin do konca, nekajkrat na prazno potegniti za vrvico in nato znova priviti svečko. Po teh opravilih vžgite motor in odprite dovod za gorivo takoj ko motor steče.

Pri pojavu, da bi se motor med delovanjem ustavil, kar pa ne bi bila posledica izostanka iskre na svečki, čistite čistilec uplinjača ali pa šobe za maksimalni in minimalni dotok. Pravtako preverite, če skozi cevko, ki vodi od posode za gorivo do uplinjača, doteka gorivo. Čistite čistilec pipe in morebitno usedlino v prozorni posedici.

Občasno očistite tudi zračni čistilec uplinjača, ker se z odpadki trave zlahka zamaši.

UTEKANJE

Za dobro utekanje motorne kosilnice ALPINA je priporočljivo, da deluje motor z majhnim številom vrtljajev, in da kosite z dobro na-brušenim kosilnim rezilom po možnosti na ne pregostih travnikih. Dobro delovanje motorja in motorne kosilnice je razen tega pogo-jeno z utekanjem, ki naj traja najmanj 15 delovnih ur, pri čemer upo-rabljaljajte 8%-no bencinsko mešanico, ki vsebuje olje gradacije SAE 30.

Po opravljenem utekanju uporabljaljajte 6%-no bencinsko mešanico z oljem enake gradacije.

OPOZORILO

Zelo pomembno je, da vedno uporabljate pravilno mešanico bencina in olja, sicer bi motor v najkrajšem času uničili. Popravilo takega primera je izključeno iz jamstva.

ČIŠČENJE MOTORJA

Po daljšem obratovanju se lahko primeri, da moč motorja oslabi, da se zmanjša ropot iz izpuha, ali pa da motor težko vžiga. V takih primerih je potrebno očistiti izpušne odprtine motorja, do katerih pridete tako, da najprej snamete pogonsko kolo kosilnice in izpušni lonec.

Občasno je priporočljivo očistiti tudi izpušni lonec, v katerem se nabere skorjasta obloga.

Med košnjo se lahko primeri, da se hladilna rebra valja zamašijo z delci trave, kar lahko delno ovira kroženje zraka in s tem hlajenje motorja. V takem primeru morate sneti zaščitno pločevino valja in očistiti hladilna rebra.

Pravtako je treba občasno preverjati delovanje poteznih žic za plin in sklopko ter ju naravnati z odnosnimi napenjalci teh žic. Hod žice postane bolj tekoč, če kanete kapljo olja na mesto, kjer žica izstopa iz svojega vodilnega ovoja.

MENJAVA OLJA

Po nekaj dneh košnje preverite, če je olje v menjalniku na potrebnii višini.

Olje menjajte po prvih 10 delovnih urah. Naslednje menjave olja si lahko sledijo na vsakih 50 delovnih ur.

Ob menjavi olja postavite stroj v tak položaj, da bo krmilo rahlo spuščeno naprej, nato pa snemite iztočni zamašek.

Ko izteče vse olje zamašek privijte in vlijte v menjalnik pol litra bencina ali petroleja. Motor nato za trenutek poženite tako, da bo deloval z nizkim številom vrtljajev. Zatem ponovno snemite zamašek da izteče bencin skupaj z vsemi nečistočami. Končno iztočni zamašek spet dobro privijte in vlijte v menjalnik 1 liter olja.

OPOZORILO

Uporabljajte izključno le naslednja posebna olja:

| | |
|-------|-------------------------|
| AGIP | F 1 Rotra Hipoyd SAE 90 |
| ESSO | X P Compound E P 90 |
| FIAT | E P 85/S |
| MOBIL | G X 90 |
| SHELL | Spirax 90 |
| BP | Energol Gear 90 EP |

domače olje HIPENOL 90

Ob morebitni uporabi drugačnih clj jamstvo takoj preneha.

KOSILNI GREBEN

Pravilno vzdrževanje kosilnega grebena, kot najpomembnejšega dela kosilnice, je bistvenega pomena za učinkovito košnjo.

Pogosto je treba preverjati, da je kosilni nož raven, posamezni odseki pa trdno priviti in nameščeni v povsem ravni črti. Zobje kosilnega grebena se morajo medsebojno tesno prilegati in biti popolnoma zravnani.

Kosilni nož demontrirate tako, da ga najprej naravnate na mrtvo točko, t. j. na mesto, kjer se obo pritrdilna vijaka ujemata s spodaj izrezanima odprtinama, ter ju tako lahko odvijete (glej sl. 2). Predno nož znova montirate, morate njegov drsni utor najprej očistiti ostankov zemlje, nato pa obo vijaka potisniti skozi omenjeni odprtini in matici trdno priviti.

Demontiranje
kosilnega noža



Slika 2

OPOZARJAMO, DA SE OJNICA ZLOMI, ČE VIJAKI KOSILNEGA GREBENA MED DELOVANJEM MOTORNE KOSILNICE NISO TRDNO PRIVITI

V takem primeru tovarna za ojnicu ne priznava jamstva.

Ojnicu je treba mazati približno vsaki dve uri s posebno mazalko, dokler mast ne izstopi iz zgloba. Pravtako je treba mazati tudi nosilno kolo kosilnega grebena.

REGULACIJA STISKALA KOSILNEGA NOŽA

Pomembno je, da stiskalo kosilnega noža tesno pritiska nož k zbovju stiskala tako, da med njima ni prevelikega zraka.



Slika 3

Stiskalo kosilnega noža regulirate tako, da privijate vijake na zgornji strani (glej sl. 3) tako dolgo, da pritiska kosilni nož na zbovje stiskala v taki meri, da je s prstii komaj še mogoče razmakniti posamezne odseke od spodaj ležečih zob. Vendar naj ta pritisk ne bo prekomeren, ker se sicer celoten kosilni greben preveč obrabi, kosilni nož pa se le s težavo premika.

V kolikor taka regulacija ne bi dala zaželenih rezultatov je stiskalo kosilnega noža bolje zamenjati, ali pa poskušati posamezne odseke s kladivom na vdolbeni leseni podlagi nekoliko upogniti.

V primeru, da bi imel kosilni nož na strani ob motorju preveč zraka v prečni smeri zadostuje upogniti vodilo, ki veže obe stiskali kosilnega noža, vodilo na zgornji strani pa potisniti naprej.

Za zamenjavo posameznih odsekov ali zob kosilnega grebena je treba izbiti zakovice, ki povezujejo te elemente. To je mogoče storiti s primernim izbijačem tako, da ustrezni del položite na majhno odprtino, le malce večjo od zakovice, ki jo je treba izbiti. Zakovice izstopajo iz kosilnega noža v smeri od zgoraj navzdol, iz zbovja grebena pa od spodaj navzgor.

Ob pritrjevanju novih elementov je treba zlasti paziti na to, da so le-ti razvrščeni povsem premočrno, in da se ksilni nož ali pa ksilni greben ne skrivita zaradi premočnih udarcev s kladivom. Ob prvih delovnih urah ksilni greben nekoliko naoljite, da olajšate premikanje ksilnega noža.

URAVNAVANJE ZGLOBA OJNICE



Slika 4

Zglob ojnice je treba učvrstiti, če se izkaže, da ima nekaj zraka. To storite tako, da popustite protimatico na glavi ojnice in nato privijete notranji vijak (glej sl. 4). Zatem protimatico znova privijete tako, da bo zrak zgloba minimalen.

Prevelik zrak povzroča udarce ter s tem zlom zgloba in pritrdilnih vijakov.

Tako po končani košnji je priporočljivo ksilni greben oprati tako, da nanj zlijete vedro vode, ko je ksilnica še v pogonu.

BRUŠENJE

Nože lahko nabrusite z oglatim brusom ali pa s posebnim, v ta namen izdelanim brusnim kamnom, ki ga prikazuje sl. 5.



Slika 5

Tak brusni kamen lahko naročite pri zastopniku.

KOŠNJA

S košnjo pričnete takoj, ko poženete motor in vključite prestavo, ki ustreza vrsti trave. Plina dodajte toliko, da deluje motor z zmernim številom vrtljajev.

PRI VKLJUČEVANJU PRESTAV NI TREBA UPORABLJATI SKLOPKE

Prva prestava je namenjena košnji tanke in goste trave;

Druga prestava košnji srednje goste trave;

Tretja prestava košnji redke trave, košnji žitaric ali pa prevažanju kosilnice.

OPOZORIL O!

Predno z vzvodom kosilnega noža le-tega vključite morate obvezno izključiti sklopko.



Slika 6

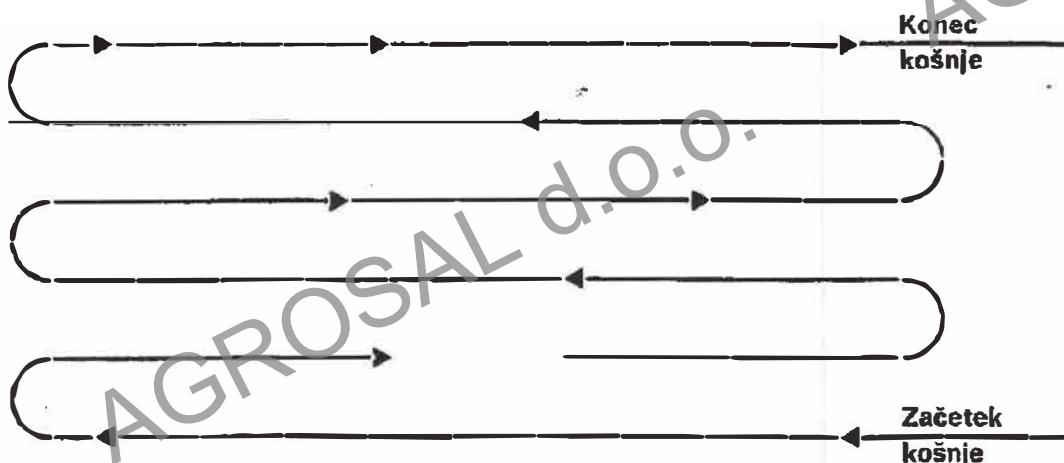
Višino reza uravnavate z dviganjem in spuščanjem krmila motorne kosilnice. Priporočamo, da držite krmilo na prodnatem in grudastem terenu precej visoko, da se zobje kosilnega grebena ne bi poškodovali.

Del kosičnega grebena ob motorju bo bolj ali manj dvignjen od tal, kar zavisi od tega, kako globoko se glede na trdoto terena vanj vdira pogonsko kolo kosičnice. Iz tega razloga je treba ustrezno prilagoditi višino nosilnega kolesca kosičnega grebena in tako zagotoviti vzporednost celotnega reza nad tlemi.

NA ZELO STRMEM POBOČJU JE LAŽJE KOSITI Z NAVZGOR USMERJENIM KOSILNIM GREBENOM

Motorno kosičnico je zaradi lažjega manevriranja najbolje vedno obračati v desno.

Z G O R A J

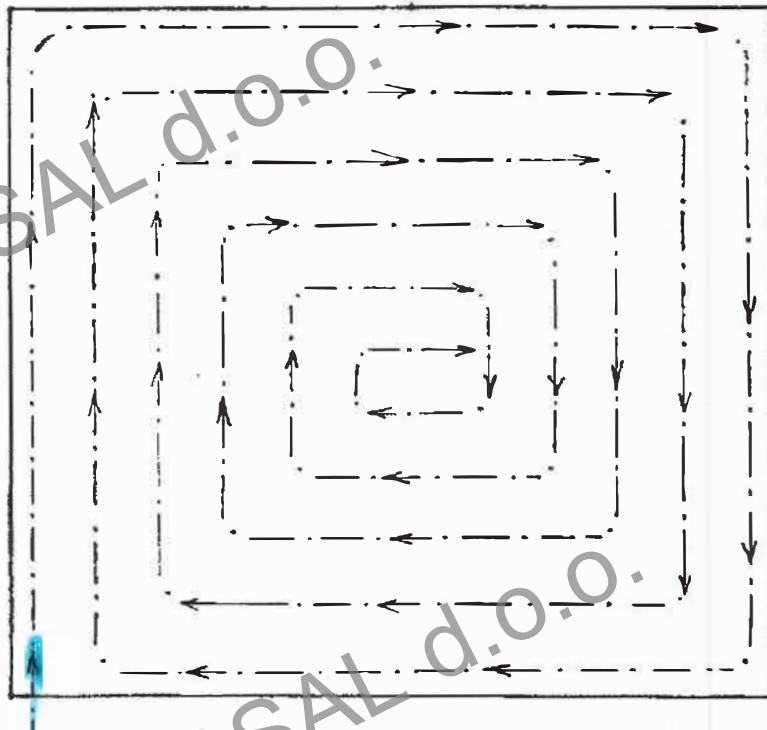


S P O D A J

Smer košnje na zelo strmem pobočju



Smer košnje na nasipih in v globelih



Smer košnje na odprtih zemljiščih

VRSTA DREVES



Začetek košnje



VRSTA DREVES

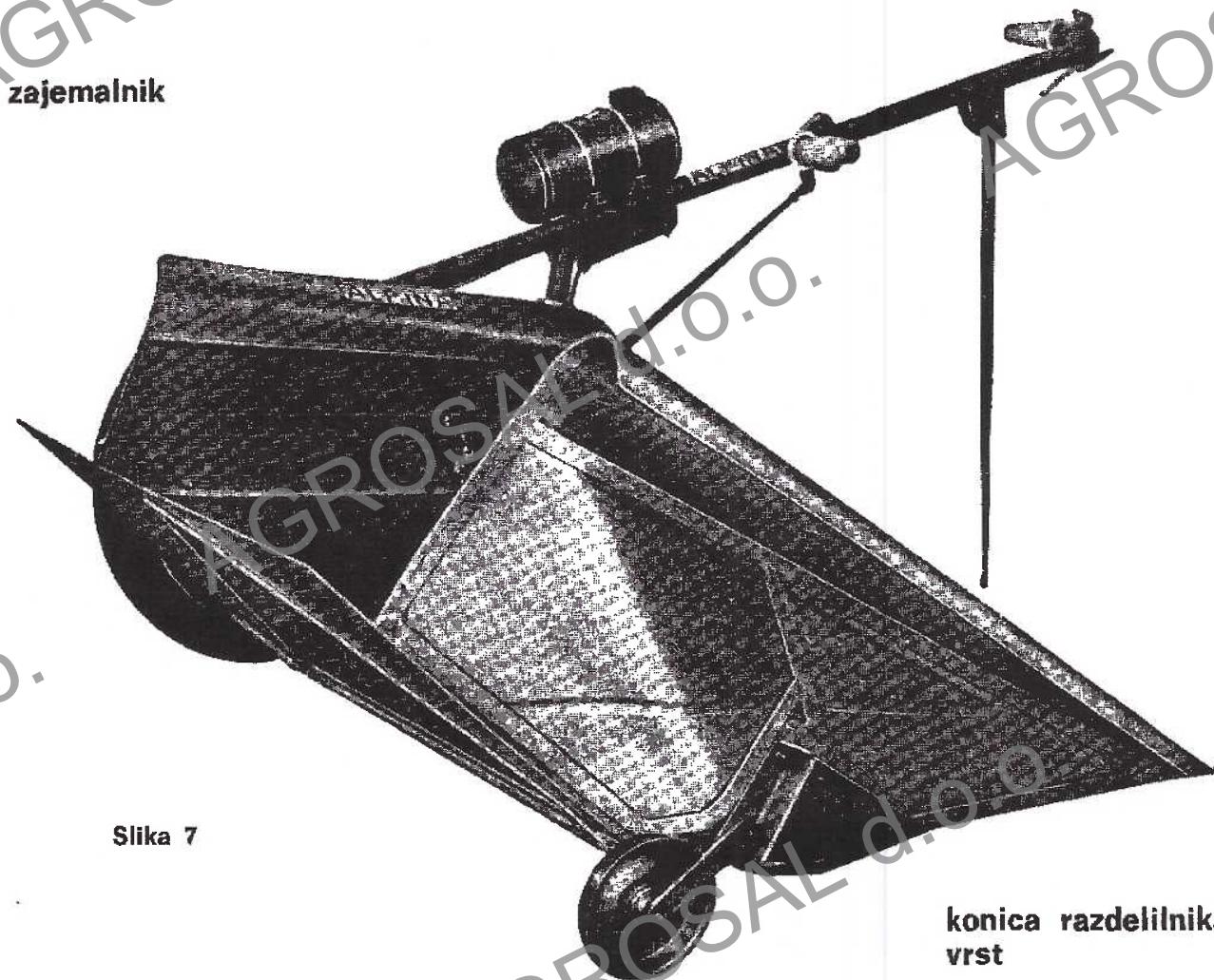
Smer košnje med vrstami drevja

ŽETVENA NAPRAVA

MONTAŽA ŽETVENE NAPRAVE

Za žetev žita in žitaric v snopih je neobhodna uporaba žetvene naprave, ki jo montirate kot sledi:

- odstranite ločilnik bilk ob opornem kolescu grebena;



Slika 7

- oporno kolesce kosilnega grebena namestite kot kaže sl. 7 s tem, da vtaknete vijak, ki je na skrajnjem koncu vložka v utor sani ločilnika bilk, drugega pa v spodnji del samih sani, tako da znaša višina kosilnega grebena od tal približno 12 cm. Oporno kolesce mora biti obrnjeno navznoter;
- konico razdelilnika vrst pritrdite s pripadajočimi vijaki k sanem ločilnika bilk;

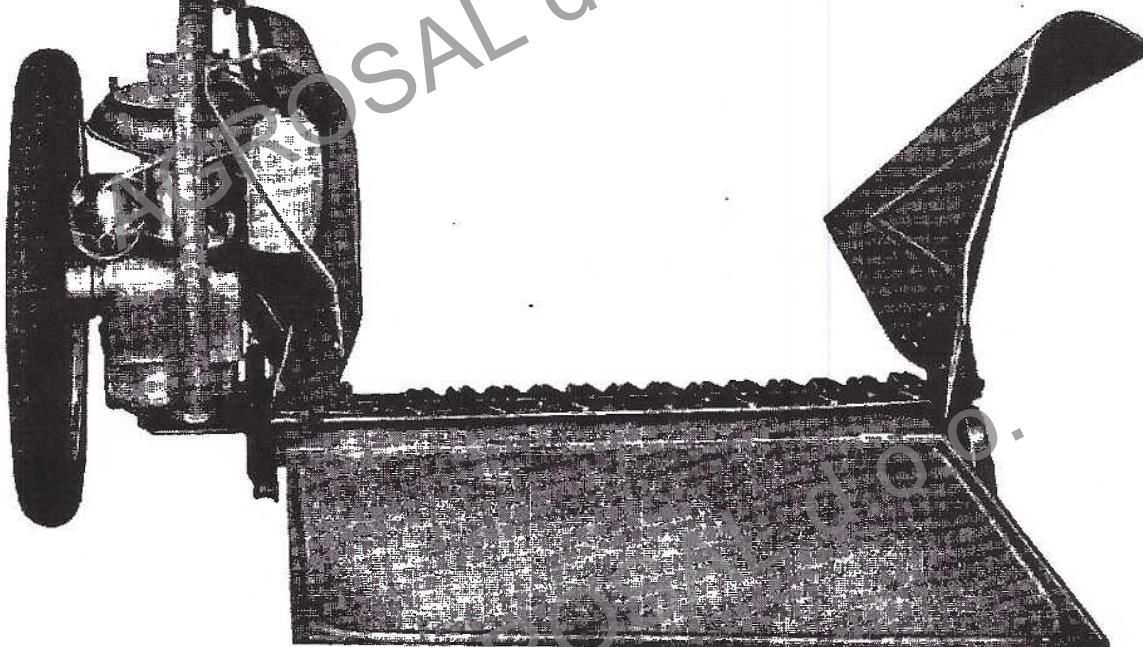
- drugo stran plččevinaste žetvene naprave pritrdite ob sklopu menjalnik-motor;
- zajemalnik pritrdite pod kosilnim grebenom;
- vzmet prilagodite kot kaže sl. 8 tako, da jo pritrdite glede na težo žita in zaželeno velikost snopov, v eno izmed treh odprtin.

PREDNJA ODPRTINA: za večjo težo ali velikost snopov;

ZADNJA ODPRTINA: za manjšo težo ali velikost snopov.

Tovarniško je vzmet pritrjena na srednji odprtini (kar ustreza splošni uporabnosti).

Slika 8

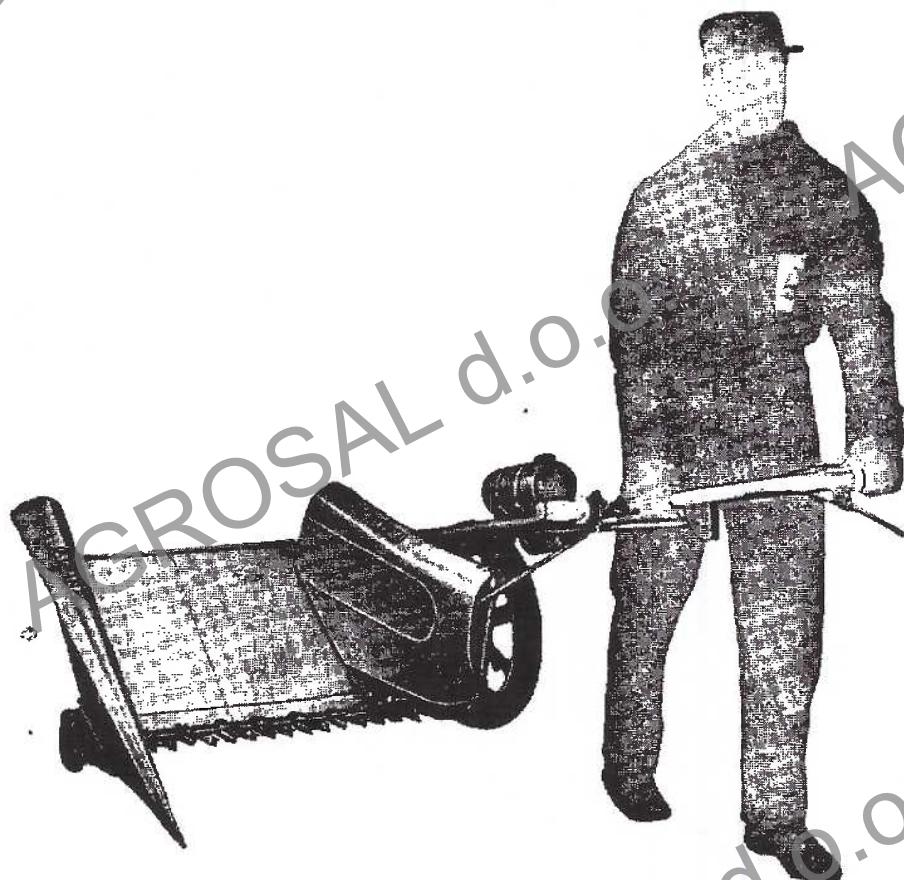


ŽETEV

Ob žetvi po možnosti spremljajte vstopanje klasja v žetveno napravo s približno 1,80 m dolgo palico.

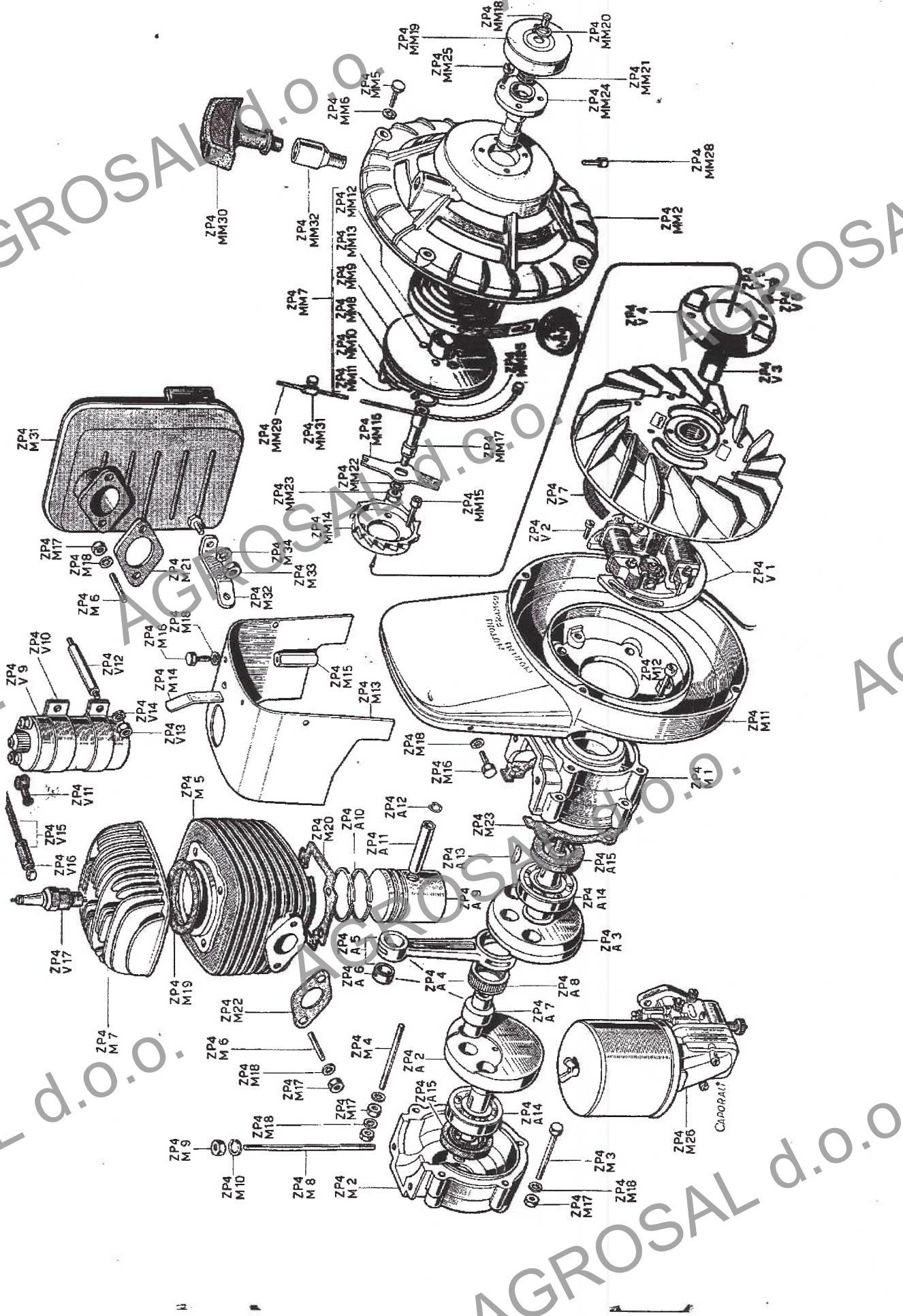
Ko se na zajemalniku nabere želena količina žita, s palico nekoliko pritišnite na nabранo klasje tako, da se zajemalnik odpre in spusti snop na tla. Ko je zajemalnik povsem izpraznjen, ga vzmet vrne v prvotni položaj.

MOTORNA KOSILNICA ALPINA OPREMLJENA
Z ŽETVENO NAPRAVO

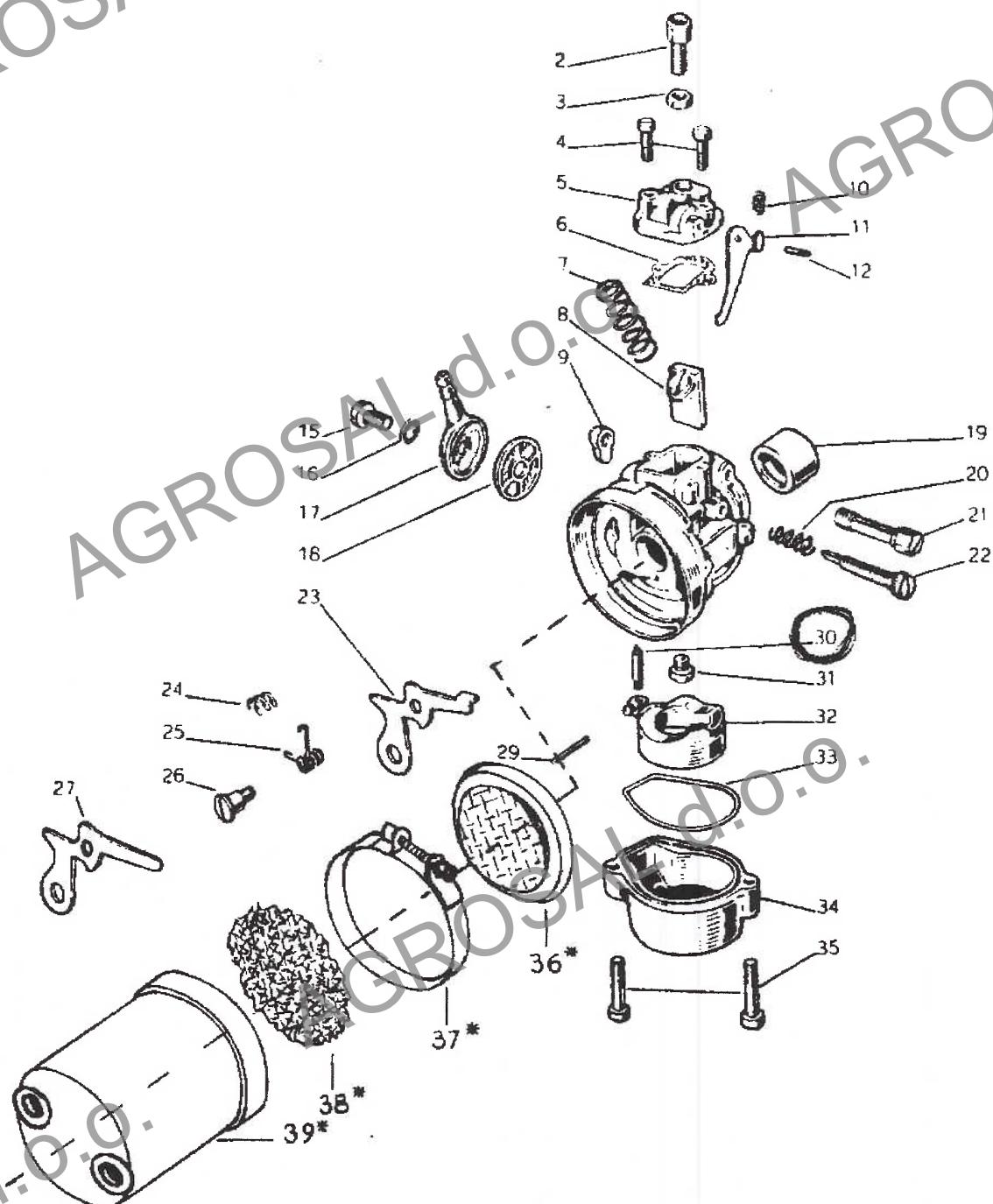


Slika 9

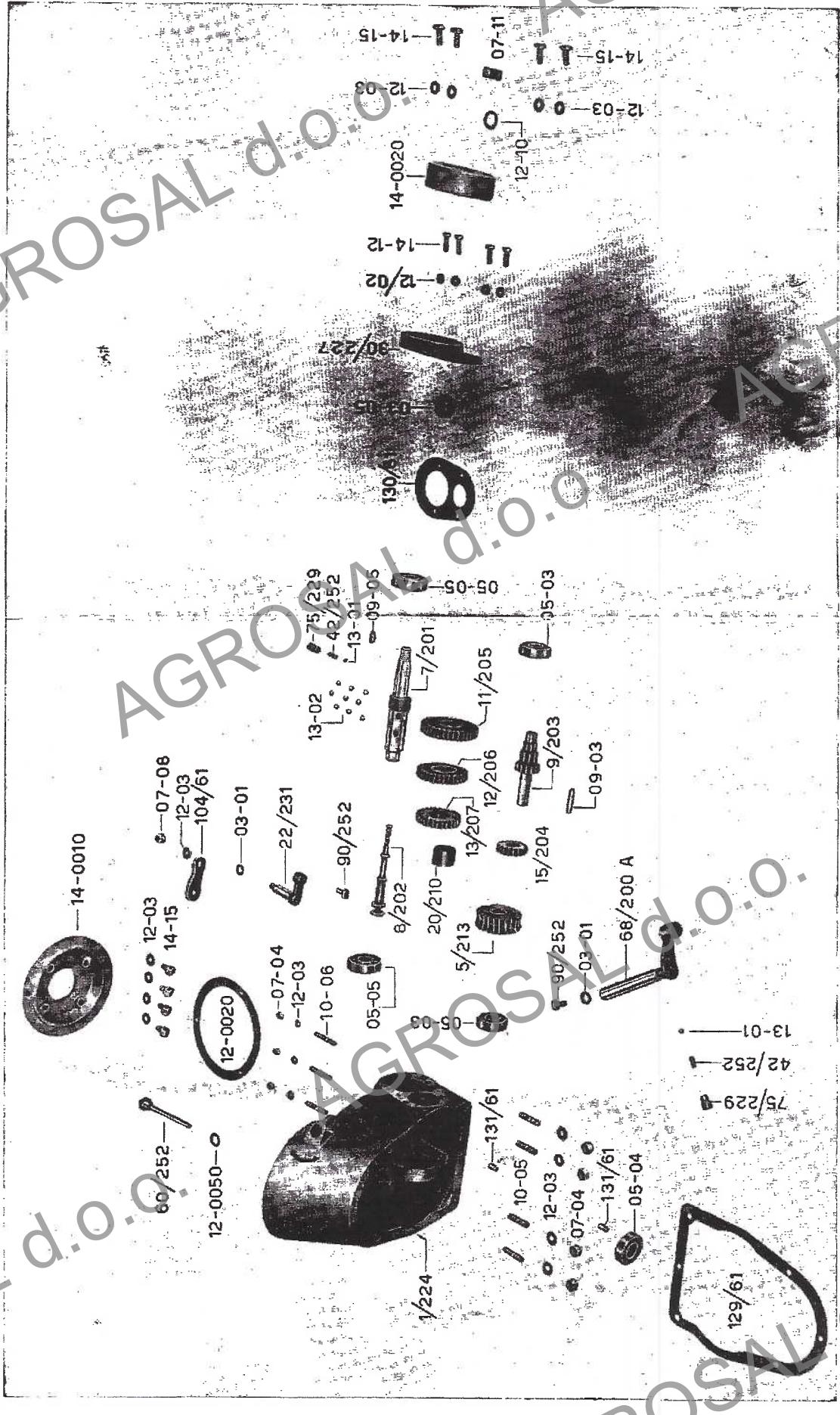
OPOMBA: Žetvena naprava bo bolje delovala, če kolo z jeklenimi lopaticami zamenjate s kolesom z gumo, ker drži le-ta zaradi večjega premora kosilni greben višje in je tako tudi žetev na zelo neenakomernih tleh mnogo lažja.

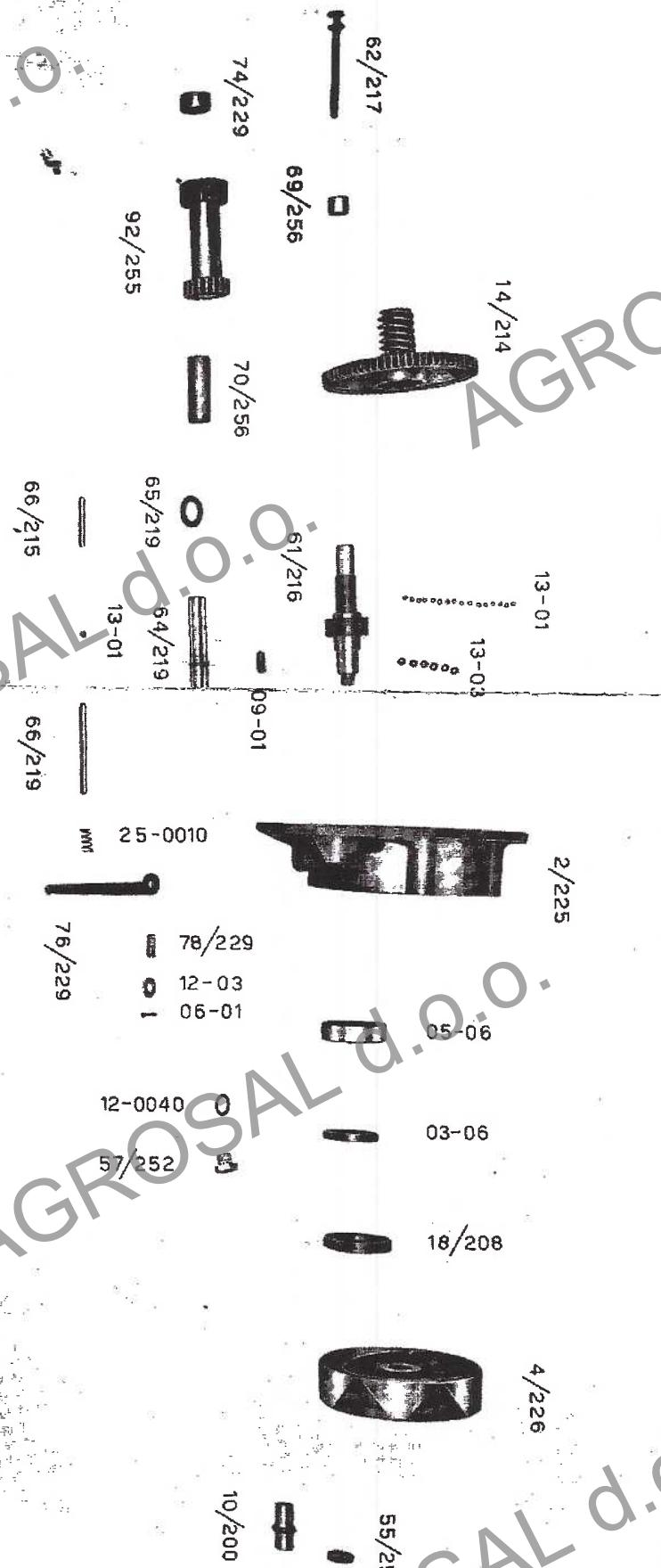
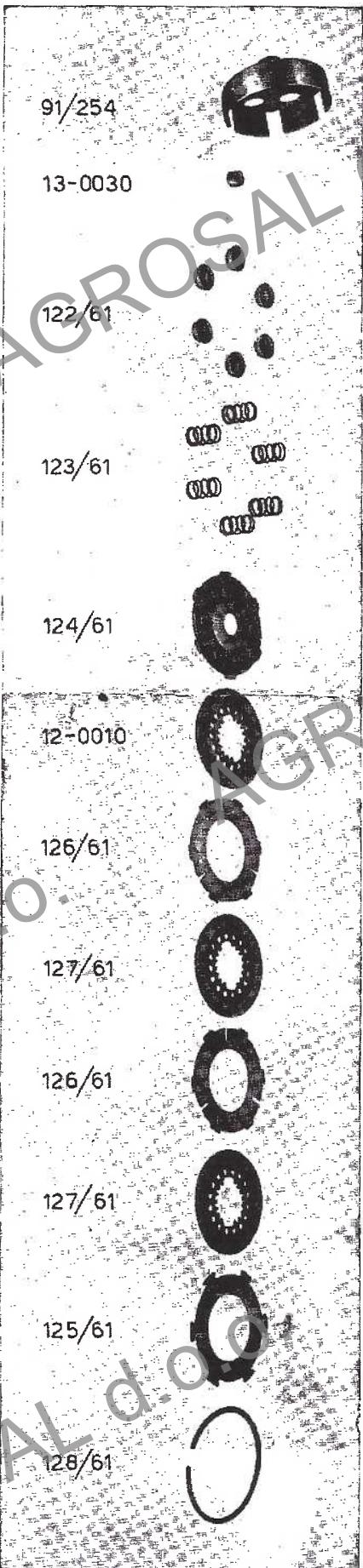


Slika B

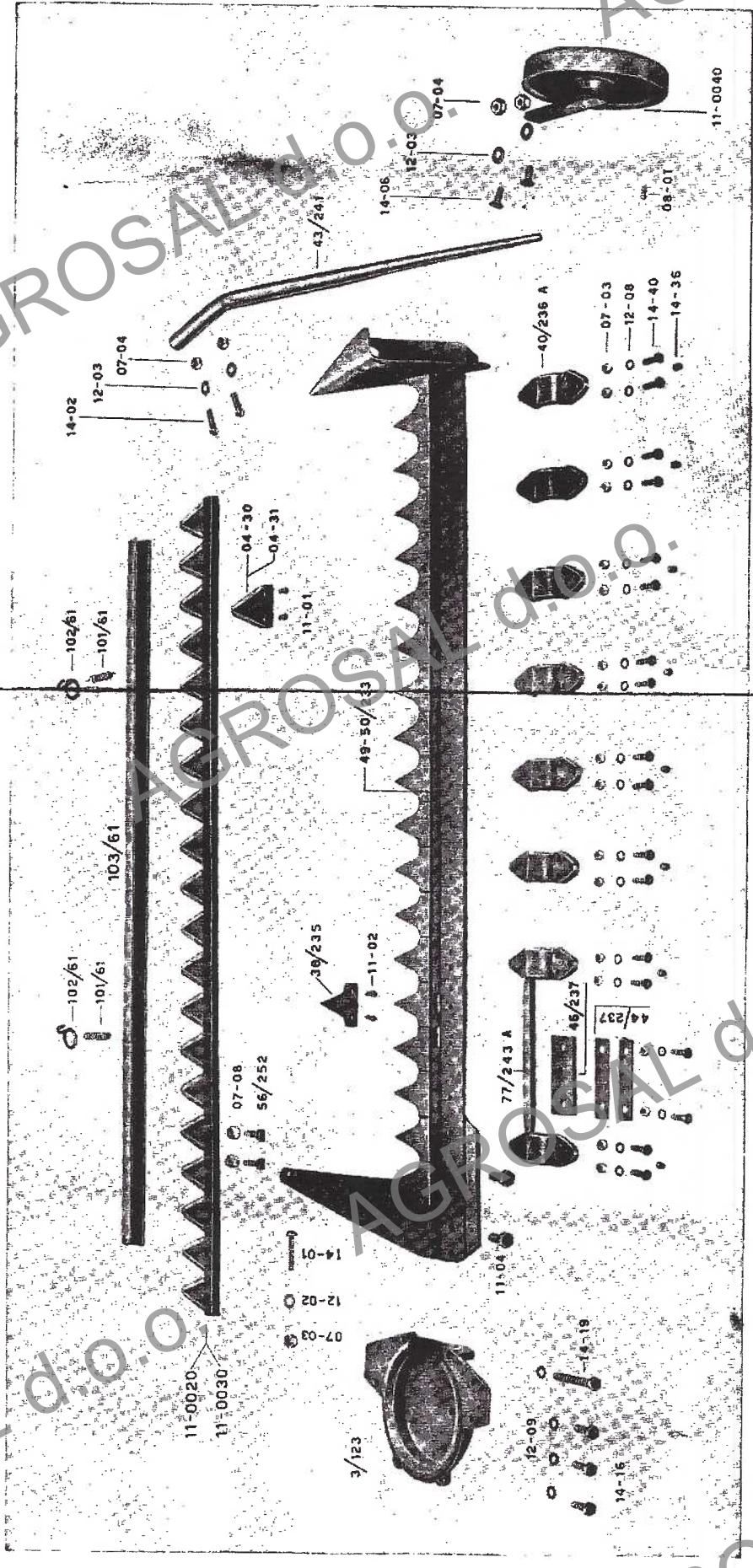


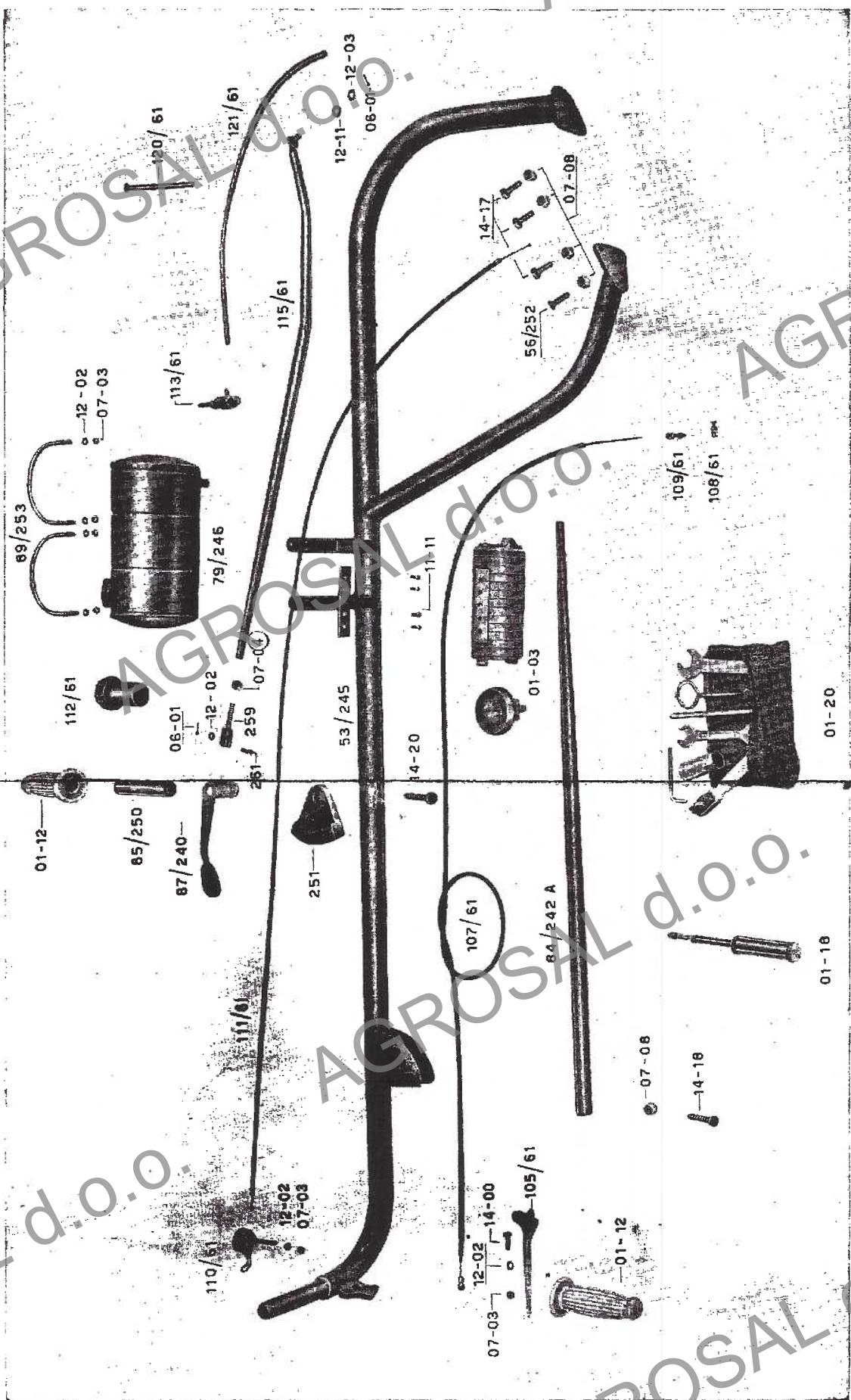
Sika



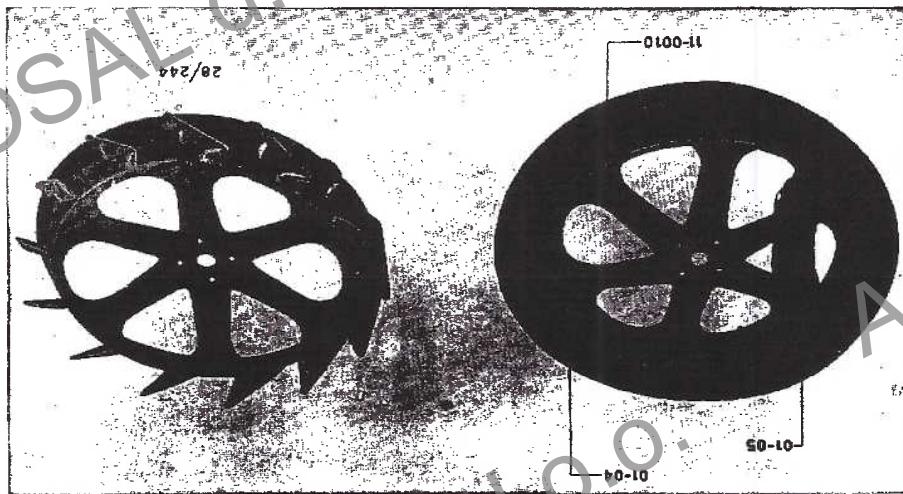


Sliko
SAL d.o.o.





SILKA + KOMA



13-0010

32-226

13-0021

10-80



35-224

37-225



05-01



C

02-01

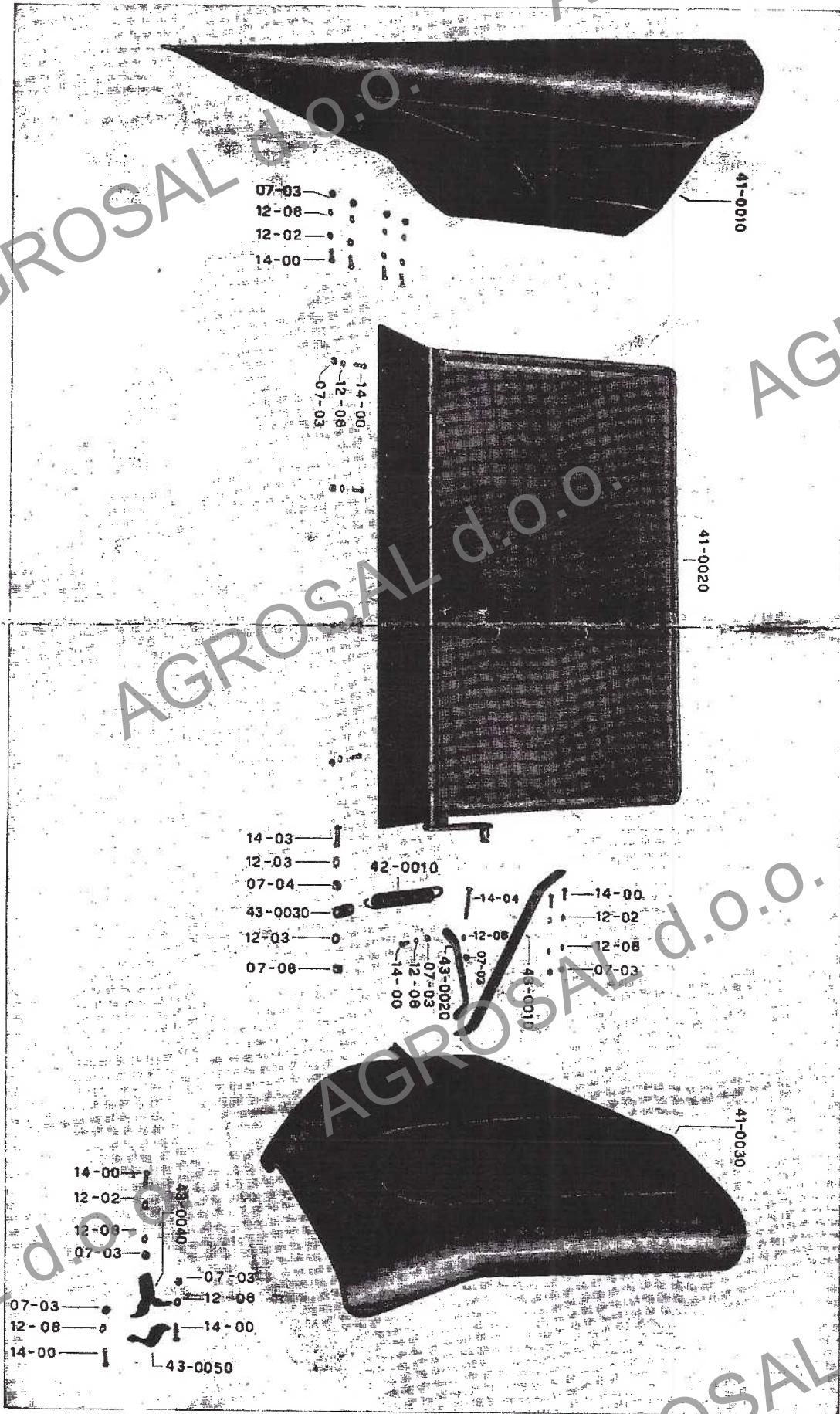


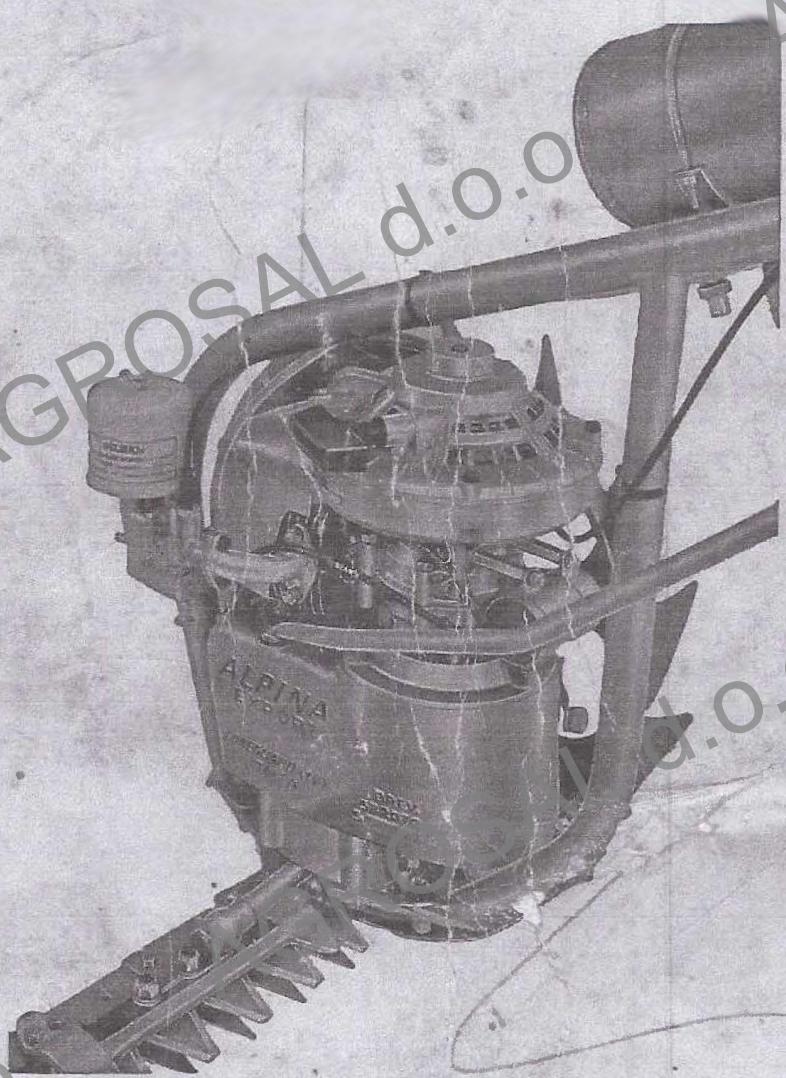
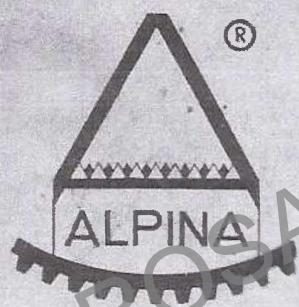
C

36-230

02-11







Tip. Dal Cin - Conegliano